

Garanti omfattar

Samtliga cyklar kommer med 10 års garanti gällande rambrott. För övriga delar är Garantitiden 1 år, utbyte av delar

förlänger inte garantitiden

Garantin innefattar att AMLADCYKLAR skickar de ersättningsdelar som behövs för att Kunden på egen hand skall

kunna byta delarna. Eller enligt överenskommelse med verkstad på ort.

En ersättningsdel behöver inte vara ny men skall vara i gott funktionsskick och minst likvärdig med den utbytta delen.

Garanti omfattar inte

Garantin omfattar inte; kedja, vajrar, ekrar, däck, slang, skärmar, batterier (till ljus fram och bak) eller kedjeskydd.

Som fel betraktas inte normala intrimnings- eller justerings åtgärder som justering av växlar och bromsar, spänning av

ekrar, efterdragning av lösa skruvar och muttrar eller normal förslitning.

Garantin omfattar ej fel som uppstått pga. t.ex. felaktig montering, ovarsam användning, fukt, förslitning, dåligt

underhåll/skötsel, överlastning eller yttre påverkan.

Lämnade garantier omfattar inte ersättning för direkt eller indirekt skada som Kunden lidit Pga. handhavandefel

Garantin omfattar inte att ersätta kunden för montering/eller andra kostnad eller arbete som denna haft för att

reparera/åtgärda cykeln. Garantin omfattar inte heller fel som saknar betydelse för cykelns funktion och användning.

OBS!

Tänk på att cykla med omsorg. Undvik att köra över trottoarkanter eller i kraftiga gupp/hålor då detta kan skada däck

och fälgar och cykelns ram

Max last låda 150 kg + förare 100 kg

Cykeln är gjord för körning på normala vägar och är ej anpassad för terrängkörning.

Efter ca 20 km kontrollera och efterspann alla skruvar samt kontrollera ekrar, därefter skall cykeln kontrolleras/servas

var 50-60 mil

Garanti Elcyklar

Batteri på elcykeln för inte utsättas för extrem hetta eller vatten.

Ladda aldrig batteriet när det sitter kvar i cykel och alltid under uppsikt.

När cykeln inte används ska batteriet förvaras torrt och svalt.

Batteriet skall underhållsladdas var 2-3 månad om det inte används för att det ska bibehålla sin fulla kapacitet och för

att undvika att batteriet slutar fungera.

Använd endast original-laddare.

Batteri har 6 månaders utbytesrätt och 18 månaders reklamationsrätt vid reklamation skall batteriet skickas in till oss

för kontroll, batterier som fått skada från olycka eller tappats omfattas inte av Garanti eller reklamationsrätt

Övriga garantivillkor

Våra skötselråd är en förutsättning för att våra garantivillkor skall gälla. (Se skötselinstruktioner)

Datum på kvittot gäller som inköpsdag. Om reklamation inte sker inom garantitidens utgång, förlorar kunden rätt att

Åberopa garanti.

Vid skador eller andra fel på varan är Kunden skyldig att omedelbart begränsa ytterligare skada som kan uppstå till

följd av fortsatt användning.

I det fall Kunden åberopar garantierna äger Amlådcyklar i enlighet med de villkoren angivna här att åtgärda felen. I det

fall Amlådcyklar ej lyckas avhjälpa felen inom 60 dagar skall Kunden tillsammans med Amlådcyklar komma överens

om förlikning. Sådan förlikning överstiger aldrig det av Kunden erlagda beloppet för varan.

Tillbehör och reservdelar se vår hemsida www.amladcyklar.se Mail: [sverige@amladcyklar.se](mailto: sverige@amladcyklar.se),
Tel: 010-3300575.

Skötselinstruktioner AM-lådcyklar

Börja med att titta på vår introduktionsvideo finns längst ner på vår hemsida: Amladcyklar.se
<https://amladcyklar.se/introduktions-videoer/>

Dessa skötselråd skall följas för att Garantin skall gälla

Eftersatt underhåll kan utgöra en trafikfara och medföra följdskador. Om Du vårdar Din cykel väl kommer den att

vara till glädje i många år

Tag för vana att regelbundet kontrollera och dra åt alla skruvar, ekrar, muttrar, pedaler och vevarmar. Eventuella glapp i hjul-, vev-, styrlager samt mellan låda och ram (centrumbult) måste åtgärdas omedelbart.

Se till att alltid ha välpumpade däck (ca 4,5 bar/65 PSI se däckens sida), eftersom det ger lägre friktion och minskar

risker för punktering och skyddar fälgarna på elcyklar ger det även väsentligt längre körsträcka.

Om ekrarna känns lösa eller om hjulen ger ifrån sig ett tickande ljud är det dags för spänning av ekrarna och/eller

riktning av fälg.

Kontrollera detta efter det första 2 milen och sedan regelbundet ca var 50-60 mil eller vid behov

Förvaring av cykel ska ske i regnfritt utrymme. Om detta inte är möjligt ska Överdragskapell/garage eller regnskydd användas.

Vid lackskador på ram eller låda bör detta åtgärdas omgående genom att måla med lackfärg för att förhindra att rost

eller fukt får grepp.

En ren cykel är lättare att underhålla och dessutom fungerar komponenterna på din cykel bättre och håller längre

om de inte är täckta av smuts, olja, vägsalt, lera etc. Tvätta därför cykeln regelbundet. Vid avsköljning med slang

skall du undvika att vatten och rengöringsmedel tränger in i cykelns lager - såsom pedaler, vevlager, nav och

styrlager detta eftersom rengöringsmedel löser upp det fett som lagren behöver för att fungera och för att skydda

mot rost.

Efter rengöring är det mycket viktigt att smörja alla rörliga delar (såsom kedja, växlar, vajrar, pedalfäste). Rengör

och smörj kedjan regelbundet.

Under vintertid behöver skruvhuvuden som kan samla smuts och vatten också regelbundet smörjas. Tänk på att

allt stål kan rosta och trä kan svälla! Vinterförvara alltid din cykel under tak eller använd vårt garage/kapell överdrag

Om bromsens effekt avtar tyder det på vår cyklar med vajerbromsar att bromsvajrarna töjts eller att bromsklossarna

slitits, dessa kan justera med justerskruvarna vid handtagen eller vid bromsarmarna på cyklar med fälgbroms, vid

vajerstyrda skivbromsar kan man även justera bromsklossarna med den silverfärgade insexskruven på bromsoket.

På våra cyklar med hydruliska skivbromsar så är dessa självjusterande börjar det låta eller om bromseffekten avtar

skall klossarna bytas och eller hydraloljan kontrolleras. Tänk även på att växlar också behöver kontrolleras och

justeras.

Batteri till el cykel får inte utsättas för extrem hetta eller fukt under längre period. När cykeln inte används ska batteri

förvaras i torrt och uppvärmt utrymme. Om batteriet inte används under en längre period ska underhållsladdning ske

var 2-3 månad. BATTERIET PÅ TREHJULING TAS BORT GENOM ATT MAN LÅSER UPP BATTERILÅSET PÅ V SID, BANKA SEDAN MED HANDEN PÅ HÖGER SIDA AV BATTERIET SÅ ATT DET GLIDER UT MOT VÄNSTER SIDA

Vi rekommenderar att man det 3 första gångerna laddar ur batteriet till minst 25 % innan man laddar därefter laddar man vid behov, tänk på att batteriet tar skada om det ligger en längre tid utan laddning och Garantin gäller då inte!

OBS!

Tänk på att cykla med omsorg. Undvik att köra över trottoarkanter eller i kraftiga gupp/hålor då detta kan skada däck

och fälgar och cykelns ram

Max last låda 150 kg + förare 100 kg

Cykeln är gjord för körning på normala vägar och är ej anpassad för terrängkörning.

Efter ca 20 km kontrollera och efterspänn alla skruvar samt kontrollera ekrar, därefter skall cykeln kontrolleras/servas var 50-60 mil

Skivbromsar är effektiva och slitstarka och finns idag på cyklar i alla prisklasser. Inte så

konstigt kanske, skivbromsar är överlägset effektivare än v- och rullbroms. De ger stor

bromsverkan med liten kraft.

Skivbromsar dras dock med ett välkänt problem, dom kan börja skrika. Detta gäller alla

typer av skivbromsar på olika fordon. Bilar, motorcyklar, lastbilar, bussar, tåg osv.

Inte nog

med att det är väldigt irriterande med skrikande bromsar, det kan även vara tecken på

större problem som kan försämra bromseffekten.

Grundorsaken till skrikandet är att det uppstår vibrationer som blir till ljud. Det finns flera

olika anledningar till detta. Många gånger försvinner skrikandet av sig självt efter ett tag.

Detta gäller speciellt om du har en helt ny cykel. Då kan bromsen behöva "köras (bromsas) in" ett några mil.

Smuts, fett, olja

Den absolut vanligaste orsaken är att det kommit smuts, fett eller olja på bromsskivan och

det bildats en glatt hinna som gör att klossarna inte får bra grepp utan istället börjar vibrera

och därmed skapar ett skrikande ljud. Detta är mycket lätt hänt om man t.ex. använder

sprayolja för att smörja kedjan.

Många gånger försvinner det av sig självt när man använder bromsen och smutsen nöts

bort. Skulle det inte försvinna av sig självt så är det rengöring som gäller.

Har man mekaniska skivbromsar kan man göra det själv om man gillar att meka. Har man

hydrauliska bromsar bör du lämna in cykeln till verkstad. Har man tagit loss

bromsklossarna på en hydraulisk broms är risken att man kommer åt

bromshandtaget

och bromsoljan läcker ut. Då måste cykeln till verkstad för påfyllning och justering av bromsoljan vilket är både komplicerat och kladdigt.

Bromsskivan tas loss och rengörs med sandpapper och ett speciellt rengöringsmedel t.ex.

bräkleen som inte lämnar några rester efter sig. Bromsklossarna tas också loss och rengörs med fint sandpapper för att få fram fräscht material. Ibland kan man även bränna

bort smuts med en liten brännare men det är inget du bör göra hemma.

När man monterar ihop skiva och klossar igen är det mycket viktigt att man monterar det

korrekt och precist. Fel- eller slarvigt monterade bromsar är nämligen en annan om än inte

så vanlig orsak till skrikande bromsar. Klossarna måste vara perfekt centrerade och skivan

korrekt åtdragen.

Bromsa kort och hårt

En annan vanlig orsak till skrikande bromsar är om man bromsar försiktigt hela tiden.

Då

bildas en glatt yta på bromsbeläggen som kan skapa skrikande ljud. När man kör med

skivbromsar ska man bromsa kort och hårt, då mår bromsarna bäst. Detta gäller för övrigt

även på bilar. Vet du med dig att du bromsat försiktigt hela tiden så prova att börja bromsa

mer distinkt och se om ljudet försvinner.

Bromsklossar och skiva

Om inte skrikandet försvunnit efter rengöring, korrekt montering och bra bromsteknik så är

det dags att prova byta delar. Ytterligare en inte så vanlig orsak till skrikande är nämligen

materialet, att klossar och skiva inte funkar bra ihop. Många gånger handlar det dock om

att det kommit olja på bromsbeläggen. Olja absorberas av beläggen och det går inte att

rengöra, då måste man byta.

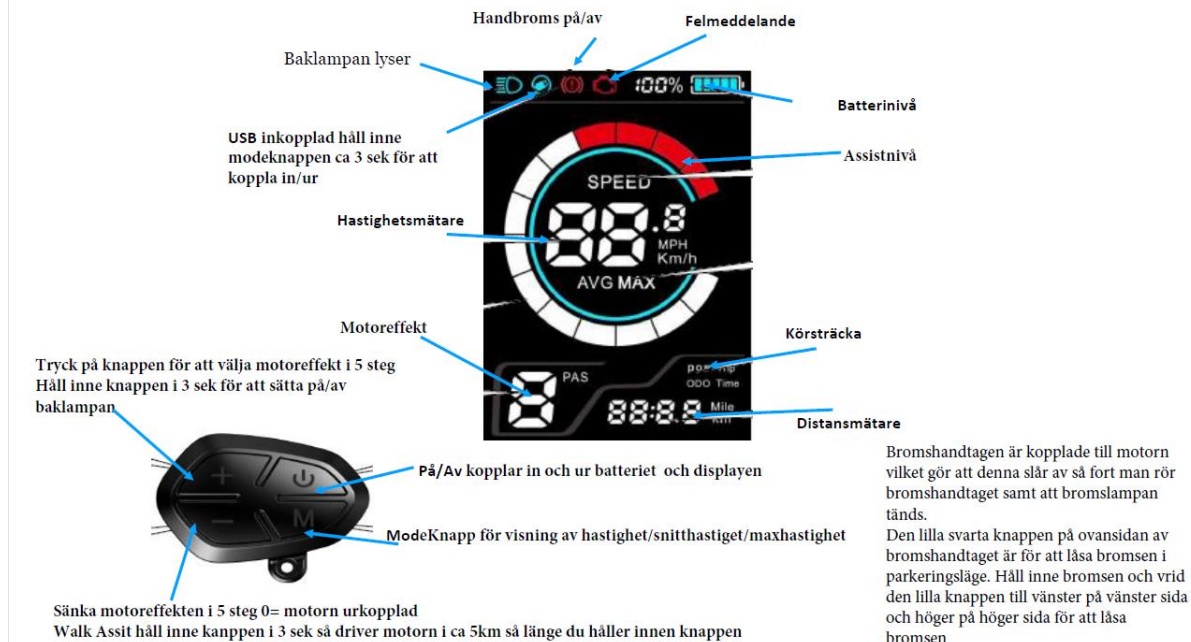
Man kan prova att byta bara klossar men det bästa är att byta både klossar och skiva samtidigt då klossar och skiva nöts ihop.

Bromsa ordentligt och hålla skivorna rena så har du bromsar med fantastisk effektivitet

och lång hållbarhet som gör cyklingen både roligare och säkrare.

AMLADCYKLAR.SE

Display modell Ultimate Curve



Skivbromsar är effektiva och slitstarka och finns idag på cyklar i alla prisklasser. Inte så

konstigt kanske, skivbromsar är överlägset effektivare än v- och rullbroms. De ger stor bromsverkan med liten kraft.

Skivbromsar dras dock med ett välkänt problem, dom kan börja skrika. Detta gäller alla

typer av skivbromsar på olika fordon. Bilar, motorcyklar, lastbilar, bussar, tåg osv. Inte nog

med att det är väldigt irriterande med skrikande bromsar, det kan även vara tecken på

större problem som kan försämra bromseffekten.

Grundorsaken till skrikandet är att det uppstår vibrationer som blir till ljud. Det finns flera

olika anledningar till detta. Många gånger försvinner skrikandet av sig självt efter ett tag.

Detta gäller speciellt om du har en helt ny cykel. Då kan bromsen behöva "köras (bromsas) in" ett några mil.

Smuts, fett, olja

Den absolut vanligaste orsaken är att det kommit smuts, fett eller olja på bromsskivan och

det bildats en glatt hinna som gör att klossarna inte får bra grepp utan istället börjar vibrera

och därmed skapar ett skrikande ljud. Detta är mycket lätt hänt om man t.ex. använder

sprayolja för att smörja kedjan.

Många gånger försvinner det av sig självt när man använder bromsen och smutsen nöts bort. Skulle det inte försvinna av sig självt så är det rengöring som gäller. Har man mekaniska skivbromsar kan man göra det själv om man gillar att meka. Har man hydrauliska bromsar bör du lämna in cykeln till verkstad. Har man tagit loss bromsklossarna på en hydraulisk broms är risken att man kommer åt bromshandataget och bromsoljan läcker ut. Då måste cykeln till verkstad för påfyllning och justering av bromsoljan vilket är både komplicerat och kladdigt. Bromsskivan tas loss och rengörs med sandpapper och ett speciellt rengöringsmedel t.ex. bräkleen som inte lämnar några rester efter sig. Bromsklossarna tas också loss och rengörs med fint sandpapper för att få fram fräscht material. Ibland kan man även bränna bort smuts med en liten brännare men det är inget du bör göra hemma. När man monterar ihop skiva och klossar igen är det mycket viktigt att man monterar det korrekt och precist. Fel- eller slarvigt monterade bromsar är nämligen en annan om än inte så vanlig orsak till skrikande bromsar. Klossarna måste vara perfekt centrerade och skivan korrekt åtdragen.

Bromsa kort och hårt

En annan vanlig orsak till skrikande bromsar är om man bromsar försiktigt hela tiden. Då bildas en glatt yta på bromsbeläggen som kan skapa skrikande ljud. När man kör med skivbromsar ska man bromsa kort och hårt, då mår bromsarna bäst. Detta gäller för övrigt även på bilar. Vet du med dig att du bromsat försiktigt hela tiden så prova att börja bromsa mer distinkt och se om ljudet försvinner.

Bromsklossar och skiva

Om inte skrikandet försvunnit efter rengöring, korrekt montering och bra bromsteknik så är det dags att prova byta delar. Ytterligare en inte så vanlig orsak till skrikande är nämligen materialet, att klossar och skiva inte funkar bra ihop. Många gånger handlar det dock om att det kommit olja på bromsbeläggen. Olja absorberas av beläggen och det går inte att rengöra, då måste man byta. Man kan prova att byta bara klossar men det bästa är att byta både klossar och skiva samtidigt då klossar och skiva nöts ihop. Bromsa ordentligt och hålla skivorna rena så har du bromsar med fantastisk effektivitet och lång hållbarhet som gör cyklingen både roligare och säkrare.

Information Kapell

För att ert ny kapell skall fungera är det viktigt att följande anvisningar följs.

Montera endast kapellet med nerdragna, stängda dragkedjor

Kapellet är ett regnskydd och är inte till för daglig användning undvik därför att köra med

det monterat om det inte behövs vill man ha ett skydd så rekommenderar vi att man köper

vårt garageöverdrag som täcker hela cykeln

Viktigt att man rengör och smörjer dragkedjorna eftersom det kan samlas smuts, salt och

annat i dessa, löparen skall gå lätt att dra ner och upp annars måste den rengöras och smörjas.

Låt inte barnen öppna och stänga dragkedjorna själva.

Se även vår instruktionsvideo på hemsidan

<https://amladcyklar.se/introduktions-videoer/>